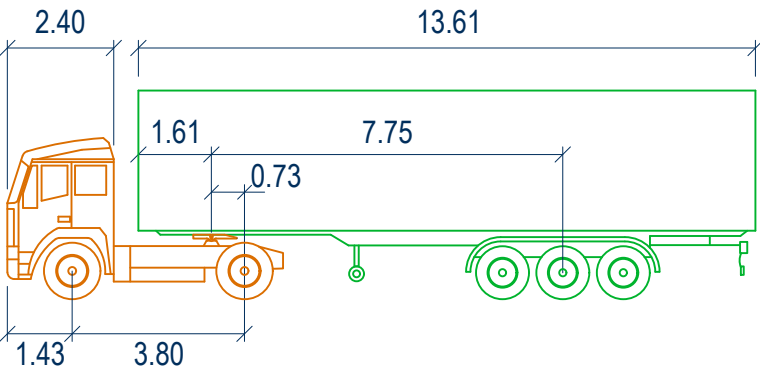
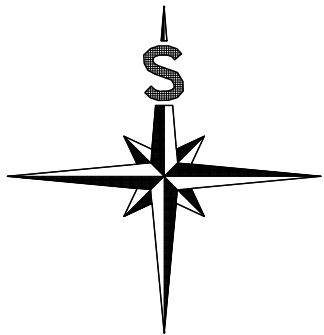


LEGENDA:

- TRASA TAHAČE
- TRASA NÁVĚSU



	metry		
Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdů	: 6.0s
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Tažená část rozchod	: 2.50		



C. SITUAČNÍ VÝKRESY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel: SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
--	---	---

Generální projektant: SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese: -
--	---	---

Zpracovatel částí: aprea		APREA s.r.o. Ocelářská 35/1354, 190 00 Praha 9 tel.: +420 270 004 101 e-mail: aprea@aprea.cz
---	--	---

Vedoucí střediska: ING. PETR LEGNER	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. PETR LEGNER	Vypracoval: ING. JAKUB BILSKÝ	Kontroloval: ING. RUDOLF PŮCHY
---	---	---	--

Název akce: OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO), úpravy LEEL Services s.r.o. Část: C. SITUAČNÍ VÝKRESY Název přílohy: SITUACE VLEČNÝCH KŘIVEK	Číslo smlouvy: 16-059.250	
	Projektový stupeň: DUR + DSP + PDPS	
	Datum: 09/2020	
	Číslo části: C	
Měřítko: 1:100		Počet formátů: 6xA4
Číslo přílohy:		C.04